

Vuonna 1995 Pietarin Leningradin alueen Sisäasiainvaltiohallituksen (SAVH) ohella luotiin kontrolli- ja ehkäisyosasto ja myöhemmin sen alaosastoksi tieliikennevaltiovalvonnan (TLVV) hallitus. Sen johtajan poliisin eversti-luutnantti Nikolai Kaftyrev johtaa kymmenenpäistä henkilökuntaa. Osaston toiminnasta hän kertoi erikoiskirjeenvaihtajallemme seuraavaa:



Tieliikennevaltiovalvonta TLVV:n työntekijöiden tarkastus

Päätehtävämme ovat kurinpidon häiriöiden ehkäisy, selvittäminen ja keskeyttäminen. sisäasiainministeriön henkilökunnassa, jotka tarkastavat laillisuutta ja liikenneturvallisuutta. Sitä tehdään liikennetarkastajien valvonnalla sekä julkisten ja salaisten operatiivisten tietojen tarkastuksien avulla.

Osastossa on TLVV:n hallituksen puhelinnumero 329-43-80, joka toimii vastaajana. Siihen sojetaan ja kerrotaan liikennepoliisien tekemistä häiriöistä. Myös kurinpidon ja laillisuuden työtarkastuksia tehdään ja niiden tuloksista kerrotaan ilmoittajalle.

Kuljettajilla teetetut kyselyt sekä asukkaiden kirjeiden, hakemusten ja tietojen käsittely todistaa, että nämä valvontatoimenpiteet antavat myönteisiä tuloksia. Erityisesti se koskee rahankiristystä ja karkuruutta. Osaston henkilökunta pyrkii valvomaan tiukasti tarkastuksien päivämääriä ja laatua.

Vuonna 2003 kontrolli- ja ehkäisyosaston henkilökunta teki neljän kuukauden aikana 45 salaista kurinpidon ja laillisuuden tarkastusta liikennepoliisien joukossa. 31 lain-

rikkoojaa saatettiin edesvastuuseen ja yksi rikosasia tuli lainvastaisesta rahan saamisesta.

Vuoden 2003 alkupuolella TLVV:n hallituksen Pietarin ja Leningradin alueen kontrolli- ja ehkäisyosaston työntekijöiden ja joukkotiedotusvälineiden avulla pidettiin tielläliikkujien luottamuksen nostamista varten neljä tieliikenteen työntekijöiden toiminnan tarkastusta. Tarkastuksiin osallistui teletervallisuuspalvelun (TTP) journalistit ja teleradioyhtiö "Pietari 5.kanavasta". Tarkastuksien aikana paljastettiin vakavia virkatehtävien rikkomuksia. TLVV:n hallituksen 5. osaston avulla julkaistiin artikkeleita osaston johtajasta sekä hänen haastattelujaan "Pietarin vedomosti-, Itapietari- ja Viestit -lehdille.

Osaston henkilökunta osallistuu säännöllisesti alueidenvälisiin tilaisuuksiin ja tarkastaa salaisesti Pskovskaian, Tverskaian ja Novgorodskaijan aluiden sekä Karjalan tasavallan TLVV:n työntekijöitä.

Erikoistoimittaja

KONTAKTIT



Vieraita Kouvola. Kouvola suomalaisen valtuuskunta vieraili työmatkalla 20.–22. maaliskuuta Admiraliteitskuntapiirissä (Admiraliteetikuntapiiri). Valtuuskuntaan kuului kaupunginjohtaja Pekka Jokinen, kaupunginhallituksen johtaja Ilpo Kontula ja kaupungin pääsihteeri Aimo Ahti. Vierailun tarkoituksena oli parantaa yhteyksiä kuntapiiriin. Yhteistyön aloina ovat kulttuuri, opetus, nuorisopolitiikka sekä taloustoiminta.

Kouvola on Suomen suurin junienvaihtopaikka, mikä vaikuttaa huomattavasti suhteisiin Pietarin Rataliikenneyhteisyyliopiston (Moskovskaijan prospekt 9) kanssa. Tulevaisuudessa halutaan rakentaa uusi pikarautatie välille Pietari–Helsinki. Kuljetus- ja logistiikka-aloilla tullaan vaihtamaan asiantuntijoita.

21. maaliskuuta 2003 alueellisen hallinnon johtaja J.H. Lukmanov allekirjoitti pöytäkirjan yhteistyöaikomuksista tiede-, urheilu-, turismialoilla sekä muilla sosiaalisen ja kulttuurisen elämän aloilla, jotka kiinnostavat molempia maita.

Natalia Mihailova

Juhlavuosi rajalla

Vuoden 2003 heinäkuussa Viipurin rajavartiopositiivinen täyttää 60 vuotta. Juhlavuoden alussa se sai parhaan mahdollisen lahjan. Venäjän rajavartiolaitoksen kollegion asetuksen mukaan rajavartiopositiivinen Viipuri valittiin vuoden 2002 voittajaksi rajavartiopositiivisten joukosta. Näin aloitti puheensa juhlahetkenä Venäjän rajavartiolaitoksen pääesikunnan kenraali-eversti N. Reznichenko.

Tämän osaston sotilaat kirjoittivat paljon loistavia sivuja luoteisrajalla olevan rajavartiopositiivisen luomis-, muodostamis- ja kehityshistoriaan.

Suuren isänmaallisen sodan aikana osaston sotilaskunta ositti uhraavaisuutta suojaten Leningradin rintaman sotajoukkojen selustaa, "Elämän tietä" Laatokan yli ja Lokakuun rautatietä.

Sodanjälkeisenä aikana rajavartiopositiivinen, jotka kulkivat Neuvostoliiton Porkkala-Udd -lajavastotukikohtaan, toteuttivat rajatarkastuksia "Viipuri-" ja "Luzajka"-asemilla, Viipurin ja Visotskijin merisatamilla, Saimaan kanavan vuokratulla alueella ja Malyj Visotskij saarella.

Sitten avattiin "Vaalimaan", "Stogorskin", "Vainikkalan" ja "Primorskin" raja-asemat.

Kenraali-eversti N. Reznichenko totesi tyytyväisenä, että nyky-

sukupolvi jatkaa kunniaakkaasti isien ja isoisien tapoja ja sotilasvelvollisuutta. Sen vahvistuksena on I paikka rajavartiopositiivisten joukoissa.

– Olen varma, että palvelette kansaa parhaanne mukaan ja parannatte ammattitaitoanne ja kurianne, Pääesikunnan johtaja totesi, – Minulla on ilo toimittaa arvokas tehtävä – antaa teidän henkilökunnallenne kiertävä lippu "Parhaalle venäjän rajavartiopositiivisen rajavartiolaitokselle".

Viipuri rajavartiopositiivisen johtaja eversti S.M. Salomatin sai kenraali-eversti N. Reznichenkon käsistä lipun orkesterin soittaessa. Kirovin rajavartiostion sotilaat taustuttivat käsiään tällä symbolisella hetkellä.

Venäjän rajavartiolaitoksen johtajan asetuksen mukaan henkilökohtaisista tuloksista Venäjän rajavartiostion virkatoiminnasta, omaaloitteisuudesta ja ahkeruudesta Rajaosaston mestari I -arvomerkini saavat eversti I. Krylov, majuri A. Afanasjev, vanhempi vänrikki A.Pavlov, vänrikki A. Nazarov ja vanhin R. Nikitin. V. Salomatin sai arvokkaan lahjan.

Venäjän rajavartiolaitoksen luoteisen aluehallinnon johtaja kenraali-eversti A. Golbah sanoi sotilaille:

– Kiitän hyvästä lausunnosta, jonka antoivat toimitusjohtaja ja Venäjän rajavartiolaitoksen kollegio. Tämän osaston sotilaille on suuri velvollisuus. He estävät kiellettyjen tavaroiden, huumeiden ja aseiden ja ammuksien kuljetuksia ja paljastavat rajaloikkareita yhdellä vaikeimmista valtiotajaa-alueista.

Vuosi 2002 oli vaikea Viipurin rajavartiopositiiviselle. Joulukuussa sen kautta kulki noin 400 000 ihmistä ja 180 000 kulkuvälinettä. Joinakin päivinä Vaalimaan ja Vainikkalan raja-asemien kautta kulki noin 50 turistibusia.

Venäjän rajavartiolaitoksen johtokunta ja alueellinen hallinto kunnioittavat ja arvostavat Viipurin raja-aseman henkilöstöä. Tämä on kaikkien sotilaiden, kersanttien, vänrikkien, upseerien ja siviilipalvelukunnan ansio. Ajattelen, että tämä palkinto auttaa saavuttamaan uusia päämääriä rajavartiopositiivisissa.

Everstit V. Salomatin ja C.Zdorovets, everstiluutnantti A.Spiri-



donov ja yliväriikki T. Pahomov saivat arvokkaat lahjat velvollisuksiensa hyvästä hoitamisesta.

Leningradin alueen kuvernööri V. Serdjukov onnitteli Viipurin rajavartiopositiivisen sotilaita. Hän totesi, että viipurilaiset rajamiehet ratkaisivat ja ratkaisevat aina vaativia geopoliittisia tehtäviä. He tukevat kunnanhallituksia ja osallistuvat yhteistyöhön monissa tärkeissä hankkeissa.

Leningradin alueen kuvernööri palkitsi valtakirjojen, rahapalkinnon ja arvokkain lahjojen everstiluutnantti A. Kulkovin, kapteeni V. Koroljan ja muita sotilaita hyvästä virkavelvollisuuksien hoitamisesta.

Kuntahallituksen Viipurin alueen johtaja G. Porjadin, leipätehtaan toimitusjohtaja S.Chernyshov ja avaruusmiehien pelastuslaitoksen johtaja S.Semchenko toivat onnittelevia rajasotilaille "Baikanur" kosmodromin johtajalta everstiluutnantilta I. Baranovalta. Kosmonautit antoivat rajamiehille avaruusaluksen avaimen!

Viipurin rajavartiopositiivisen johtaja V. Salomatin kiitti kaikkia myönteisistä arvioinneista ja vakuutti, että viipurilaiset rajamiehet palvelevat rajaa ja venäläisiä asukkaita ja isänmaata parhaalla mahdollisella tavalla.

A. Kolesnikov, ylliluutnantti

TULLI – SUURET MUUTOKSET

Valtakunnanduuman budjetti- ja verokomitean varapuheenjohtaja Valerij Draganov esitteli suomalaisille poliitikoille ja liikemiehille Venäjän uutta tullilakikokoelmaa ja Venäjän ja EU:n liikekumppanuussuhteiden kehitysnäkymiä. Draganov tuli Suomeen suomalais-venäläisen EuroVenäjä -verkko-yhtiön kutsusta. Hän piti pääesitelmän EuroVenäjä-seminaarissa kauppa- ja teollisuusministeriön auditoriossa. Suomalaisen tiedotusvälineiden mukaan seminaarissa oli paljon kuulijoita. Se kertoo siitä, että suomalaisia poliittisia ja kaupallisia piirejä kiinnostaa tietää tavaroiden viennistä ja tuonnista venäläis-suomalaisen rajan yli Venäjän uuden tullila-

kikokoelman mukaan. V. Draganov tapasi Suomen edustus- ja toimeenpanovallan edustajia, nimittäin Suomen hallituksen valtiobudjetinvaliokunnan johtaja Olavi Ala-Nissilän ja valiokunnan muita jäseniä. Hän tapasi myös suomalaisten EuroVenäjän verkkoyhtiön kuuluvien yritysten johtokuntien jäseniä: kauppa- ja teollisuusministeriön kauppaneuvoksen.

Jari Gustavssonin, Rautaruuki-metallikonsernin johtokunnan ja sveitsiläisen Kuehne&Nagel liikennekuljetusyrityksen suomalaisen alaosaston toimitusjohtajan Markus Nymanin. Tapaamisen aikana keskusteltiin tiedotusvälineiden toimenpiteistä, jotka tulee

huomioida ennen kuin Venäjän uusi tullilakikokoelma tulee voimaan. Ne voivat ehkäistä rikoksia. V. Draganov ehdotti suomalaisille EuroVenäjän osallistujille, että he pohtisivat lokakuuhun asti halu-aan osallistua budjetti- ja verokomitean suunnitelmaan Venäjän uuden lakikokoelman tarkastuksesta ja seuraamisesta. V. Draganovin ja Suomen hallituksen puheenjohtajan Paavo Lipponen tapaamisen jälkeen Paavo Lipponen sanoi tyydyttävän Venäjän lakimuutoksiin, jotka auttavat ulkomaalaisten sijoitusten pääsyä Venäjälle. Hän piti myönteisenä Venäjän tuloa VTO:hon, ja hänen kehittämänsä "Pohjoismittaus" -ohjelman suorittamista. Venäjän uusi lakikokoelma tulee voimaan 1.1.2004.

TULLIMAKSUT NOUSEVAT VAKITUISESTI.

Venäjän Sisäkauppasuojelun ja tulliveropolitiikan hallitusvaliokunta suosittelee hallitusta nostamaan vakituisesti tullituontimaksuja 1.7.2003 alkaen yli 7 vuotta vanhoille autoille. Muistutetaan, että tullimaksua nostettiin ulkomaalaisille autoille hallituksen asetuksen mukaan syyskuussa vuonna 2002, ja se oli voimassa 9 kuukautta. "Komitean jäsenten joukossa tehdyn kyselyn mukaan esitettiin, että tulee jatkaa edellisen asetuksen voimassaoloaikaa ja nostaa tullituontimaksuja yli 7 vuotta vanhoille autoille vakituisesti", komitea toteaa.

Aikaisemmin voimassa olleet tullimaksut käytetyille ulkomaalaisille autoille ovat voimassa 1. heinäkuuta asti. Uusi asetus tulee voimaan 1. kesäkuuta lähtien. "Pääasia on tasata 3–7-vuotiaiden autojen tullimaksut sekä fyysisille henkilöille että oikeushenkilöille", sanoo Venäjän Sisäkauppasuojelun ja tulliveropolitiikan hallitusvaliokunta. "Päätös hyväksyttiin, koska 80 % käytetyistä vientiautoista rekisteröivät fyysiset henkilöt ja niitä käyttävät oikeushenkilöt", korostaa Gennadi Ezov, Aleksander Kudrinin lehdistösihteeri. Aleksander Kudrin on Valtiovarainministeriön johtaja.

Asetuksesta vastaa Valtiovarainministeriö. Asetuksen tuloksena kaksinkertaistettiin yleisimpien, käyttömootorikapasiteetiltaan 1500–2300 cm²:n autojen tullimaksut. Samalla kaksinkertaistettiin kalleimpien autojen tullimaksut.

Uuden asetuksen tullessa tulliaksiisi ja arvolsänvero korottavat myydyimpien autojen hintaa \$3000–6000:n hintaluokassa ja kalleimpien autojen \$10 000–21 000:n hintaluokassa. Maastoautojen hinta nousee \$18 000:iin asti.

Esimerkiksi käytetyn Neksin hinta voi olla uudistuksen jälkeen sama kuin uudella autolla. Tämä on isku sekä keskiluokan asiakkaille että käytettyjen autojen myyjille, ja se kannustaa "harmaavientiin". Suuren osan käytetyistä autoista fyysiset henkilöt tuovat muille kuin itselleen. Usein yli 7 vuotta vanhat autot rekisteröidään nuoremmiksi, koska siten halutaan alentaa hintoja. Kun uudet tullimaksut tulevat voimaan, huijaus loppuu. Uusien tullimaksujen mukaan 7 vuotta vanhemmille autoille, jonka käyttömootorikapasiteetti on alle 2500 cm², tuontitullimaksu on 2 euroa kuutiosenttimetriä kohden, ja yli 2500 cm²:n autoille maksu on 3 euroa kuutiosenttimetriä kohden.